

**ORDINÁRIA**

No dia 09 de outubro de 2017, às 18 horas e 30 minutos estiveram nas dependências da Câmara Municipal os seguintes vereadores: ADAIR ZILIO, ALEF ASSOLINI, DENIR GEDOZ, ENIO GROLI, EVERSON KIRCH, LUCIANO BARONI, LUCILENE MARCHI DE SOUZA, MARIA ROSALIA FREITAG COUSSEAU, MATEUS CHIES GUERRA, MIGUEL ALBERTO STANISLOSOSKI E VALMOR DA ROCHA. O Presidente Denir Gedoz declarou aberto os trabalhos da presente sessão com a execução do Hino Nacional Brasileiro. **Expediente: Ofício CM nº 177/2017** – Manifestação Secretário de Segurança e Trânsito, Senhor Grandemelo Rodrigues dos Santos e da Sra. Karin Docena, membro do Conselho Municipal de Segurança, Trânsito e Transportes e credenciada DETRAN/RS. **Secretário Grandemelo Rodrigues dos Santos:** Cumprimenta o Presidente Denir Gedoz e na pessoa dele os demais vereadores, agradecendo a oportunidade de poder estar na Câmara de Vereadores e poder falar um pouco sobre a questão de sinalização de trânsito. Há uma demanda bem acentuada na secretaria e está sendo feito um trabalho bastante intensificado na questão de sinalização e preocupa um pouco a questão de demanda principalmente por quebra-molas, há na secretaria 77 indicações e a grande maioria delas é solicitação de algum tipo de barreira relacionada a questão de trânsito. A secretaria está trabalhando com a sinalização, buscando deixar a cidade bastante sinalizada, há toda uma preocupação porque a sinalização de trânsito tem que ser inserida em um contexto de mobilidade urbana, que não haja excesso de placas pois poderia criar uma poluição visual, a todo momento tem que ser observado o Código de Trânsito Brasileiro. A secretaria até o momento colocou 90 placas de sinalização, fez o conserto de 20 placas, foram pintadas 10 novas faixas de segurança na cidade, está sendo feita a manutenção dos bairros e do Centro, está sendo feita pintura adequada de meio-fios, de espaços especiais (Carga/Descarga, Idoso, PCD), revitalizando a sinalização para que fique mais fácil para as pessoas que transitam por Carlos Barbosa se encontrar na sinalização. Foi terminada a pintura da feira do produtor, tem toda a questão de demanda por barulho no local e a secretaria está tentando organizar de uma maneira que possa tentar educar o povo, foi pintado e direcionado box para que as pessoas estacionem de maneira correta, vai ser feito também um canteiro central, plantação de flores, buscando a arborização do local, porque uma das grandes questões é a de tornar o trânsito, o espaço de convivência harmonioso. O aumento de acidentes tem trazido bastante inquietação e estão sendo buscadas soluções, o grande problema que tem e é questionado é o excesso no número de quebra-molas, tem de se ter muito cuidado com os quebra-molas e a maneira como se lida com eles, é necessário investir sim na questão de educação do povo e está sendo investido nisso. A secretaria está tentando abordar o trânsito de uma maneira diferente, querendo sair da mesmice de barreira educativa e entrega de folderes, não que não seja importante, mas estão tentando tornar interessante a maneira como se apresenta o trânsito. O departamento de trânsito está sendo estruturado, hoje conta com dois agentes fiscais de trânsito, uma viatura. Foi começado um trabalho de prevenção, até para a comunidade tomar conhecimento de que existe um departamento de trânsito na cidade, em um primeiro momento está sendo feito um trabalho preventivo, de aproximação e orientação a sociedade mas em dados momentos serão aplicadas multas pelo cometimento de infrações, está sendo feito o cartório para entrada de recursos de infrações diversas, na área azul e outras, está sendo feito tudo em cumprimento a legislação que diz que o município tem que assumir a parte de trânsito e também assumindo o trânsito é possível liberar a Brigada para que se volte totalmente a questão de crimes. A secretaria também é competente para a parte de iluminação pública e foram trocadas 1.800 lâmpadas até o presente momento, 1.154 na cidade e 646 no interior e foi feita a colocação de 4 luminárias, a parte de iluminação pública está sendo reorganizada de forma que possa dar uma resposta mais rápida a sociedade, tudo passa por uma questão de gestão que está sendo reorganizada, foram trocados 760 relés, lâmpadas e reatores, a questão de segurança e defesa civil também é de competência da secretaria de segurança e trânsito mas a maior demanda é na

**ORDINÁRIA**

questão de trânsito. O convite estendido a Karin Docena foi para que houvesse alguns esclarecimentos sobre quebra-molas e trânsito, pois a Karin é membro atuante do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte, esteve junto na Jari (Junta Administrativa de Recursos a Infração), tem faculdade voltada para a área do trânsito e o devido conhecimento para que se possa ouvir dela as explicações do que é preciso observar quando entra solicitações de quebra-molas, o intuito de explanar para os vereadores nada mais é do que dar aos vereadores meios de poder conversar com a população para que possam levar a população o fato de que muitas vezes a demanda vai entrar na secretaria e não vai ser possível atender porque há uma série de critérios técnicos que precisam ser observados e toda a questão da legalidade nos atos. **Karin Docena:** Cumprimenta a todos e agradece a oportunidade de explanar na Casa, o assunto é ondulação transversal (quebra-molas) e a resolução 600/2016 regulamenta a colocação, ou seja, a necessidade de um estudo técnico para que possa ser implantado, estabelece padrões e critérios para instalação de ondulações transversais, hoje em dia já não é mais permitido tachas e tachões no sentido transversal da via que anos atrás era usado para diminuir a velocidade, e o objetivo principal do quebra-mola é a redução de velocidade, todas as lombadas do país devem obedecer esta resolução e necessita uma autorização do órgão com jurisdição sobre a via. Existem dois tipos de ondulações, o tipo A que é colocado quando se deseja a redução de velocidade para 30 Km/h, tem que ter entre 8 e 10 cm de altura no máximo e 3,7m de extensão, de forma que reduza o impacto com o veículo, não prejudicando a circulação e danos ao veículo, normalmente é a mais usada; A tipo 2 é usada quando desejada a redução de velocidade para 20 Km/h é muito pouco usada e só pode ser usada caso não tenha transporte regular de passageiros. A tipo A só pode ser instalada em vias com trecho urbanizado, somente em vias coletoras e locais, a via local é a residencial, com cruzamentos, habitações e a coletora que coleta e distribui o fluxo dentro da cidade; Para implantação conforme norma em vigor é necessário um estudo técnico que mostra o tipo de via que se deseja implantar, a largura, a proximidade do local para implantar uma ondulação não pode ser a menos de 15m de uma esquina, o número de veículos que circula no local, quantidade de pedestres, número de acidentes em torno do local onde se deseja instalar; Tudo o que pode ser usado para diminuir o número de acidentes deve ser usado, mas junto com o quebra-molas é necessário que se coloque toda uma sinalização que agrega, não é só colocar o quebra-molas, tem que ter a sinalização avisando que vai ter quebra-molas no mínimo 50m antes, a velocidade que pode fazer o percurso com segurança, a sinalização da lombada tem que ser muito bem pintada, de forma que possa ser vista a noite e em situações adversas de tempo, chuva, neblina que tem muito na cidade, o fator determinante para necessidade de um quebra-molas é o excesso de velocidade por risco em potencial de acidentes na via. Uma vez feito o estudo técnico e apurado que o local é de grande movimentação de pedestres ou veículos, um local onde já aconteceram acidentes, após um ano da implantação é necessário que se faça monitoramento para ver se houve eficácia, não tendo eficácia é necessário que se procura outra forma que a engenharia possa resolver, pois há casos em que a lombada acaba gerando situações de risco. Há prós e contras na sua implantação, como prós há o fato de reduzir a velocidade nas proximidades onde é colocado; Como desvantagens há os fatos de que pune todos os motoristas, tanto os que cuidam quanto os que não cuidam, todos eles passarão pela lombada, é um obstáculo e compromete a fluidez do trânsito, a lombada quando mal conservada gera acidentes, faz com que o pessoal acabe migrando para outras ruas e criando outros problemas, parte dos motoristas reduzem a velocidade por conta da lombada mas depois que passa elevam novamente, aumenta a poluição sonora e do ar, causa desconforto a ocupantes de veículos, desgasta os veículos e atrasa veículos de emergência. Os meios de redução de acidentes hoje seria a educação, a engenharia e o esforço legal, a educação resolveria tudo não só a questão do trânsito, o código de trânsito brasileiro ainda é recente e fazem apenas 20 anos que está tendo formação de indivíduos para educação no trânsito e

**ORDINÁRIA**

também a atualização dos cursos de renovação. Muitos dos acidentes e situações que acontecem no trânsito não é falta de conhecimento e sim a personalidade, se fosse possível resolver com educação não seria necessário retroceder e colocar quebra-molas e obstáculos na via. Outro meio usado é a engenharia para os casos em que não deu certo e necessita implementação de nova sinalização, é de grande valia mas não só ela, também há a questão do esforço legal, há vias que tem alta velocidade mas não tem ninguém cuidando, punindo e isso seria necessário. **Secretário Grandemelo Rodrigues dos Santos:** Além de tudo o que foi falado tem também a questão de custos para o município, a implementação de uma lombada hoje em um trecho asfaltado custa em torno de R\$8.500,00, além da lombada tem toda a questão de sinalização da via, placas, postes, pintura. Reforça o que foi dito pela Karin Docena de que tem que investir cada vez mais na educação, o trânsito reflete exatamente na educação e é necessário cada vez mais buscar educar o povo, que possam realmente demonstrar aquilo que sabem praticando boas ações, dirigindo com cuidado e de maneira correta, cabe a cada pessoa contribuir para que o trânsito seja melhor na cidade. **ESPAÇO PARA DEBATE: Vereador Enio Grolli:** Pede sobre a possibilidade de todo o serviço elétrico da decoração natalina ser terceirizado porque no ano passado o caminhão ficou quase 2 meses dentro do parque em função da decoração e isso inviabiliza o serviço nos bairros e no interior. Fala também sobre sua indicação feita em fevereiro sobre a máquina para pinturas se foi comprada ou como anda o processo. Outra pergunta também relacionada a uma indicação feita em abril para que o Executivo gestionasse junto a RGE sobre os montes de fios nos postes para ver se foi feita alguma programação sobre isso junto a RGE e sobre fios que não estão mais sendo ocupados, se há possibilidades de fazer reuniões com empresas. **Secretário Grandemelo Rodrigues dos Santos:** A decoração de natal este ano terá um procedimento diferente, já está em andamento os preparativos para iluminação natalina, o serviço da torre será terceirizado e para os demais serviços foi designado um único eletricitista para que ele possa fazer, saiu um eletricitista da secretaria e mais dois servidores de auxiliares, assim o serviço de eletricidade continuará normal, tendo um servidor na rua e um interno, não haverá comprometimento como no ano passado que só haviam dois eletricitistas na secretaria e os dois acabaram envolvidos no trabalho de decoração. Este ano foi começado antes para que o servidor possa fazer tudo o que é necessário. A questão da máquina de sinalização viária está pronta e na secretaria, está em fase de testes, assim que concluído será possível ver na rua o que gerará um ganho de tempo, melhor condição do trabalho do servidor e a qualidade da pintura avançará também. Sobre os fios soltos está sendo fechado com a RGE um projeto piloto para que se possa mapear todos os fios que estão nos postes da RGE e estão montando tudo para que possa ser começado, vai ser olhado os fios que passam pelos postes e os que tem autorização da RGE para isso. **Vereador Miguel Alberto Stanislososki:** Agradece a presença do Vice-prefeito e secretários, a presença do secretário Grandemelo e da Karin Docena fazendo as explanações necessárias sobre o conhecimento que tem do trânsito. O vereador diz que tem várias indicações relacionadas ao trânsito e fala de uma para colocação de postes em final de rua como na rua Walter Jobim, Padre Pedro Piccoli, São Sebastião, final da rua Monte Castelo, Presidente Juscelino Kubitschek no bairro Planalto, são cinco ruas e em quatro delas o temporal derrubou as luminárias e gostaria de saber como está o processo de colocação. Pede também sobre a placa do Ginásio Sérgio Luiz Guerra porque nunca foi colocada e na Avenida Raul Giacomoni em Desvio Machado que também não está identificada. Fala da empresa de Davi Geremia que há grande movimento de caminhões e foi colocado redutor de velocidade e nada ajudou a melhorar o fluxo. Pede também se está nos planos a pintura do asfalto da 470 até Coblens. **Secretário Grandemelo Rodrigues dos Santos:** Primeiramente fala sobre a questão das luminárias que é responsabilidade da secretaria, mas postes é de competência da RGE, a colocação de postes a pedido do morador tem custos para o morador, se há um interesse público para a colocação então o município licita e faz a colocação de postes. Há

**ORDINÁRIA**

uma demanda bastante acentuada de placas e tudo passa por um processo licitatório, a compra é por demanda e no momento estão sendo compradas placas de sinalização, há uma defasagem mas está sendo feito um estudo na questão do mobiliário urbano que entra a questão das placas também e foi apresentado um modelo de placas pela secretaria que está em análise pelo prefeito, tudo é fruto de um estudo pois não é possível criar um modelo de placa em uma rua e outro modelo em outra rua. Os quebra-molas tem toda uma questão legal e os caminhões são os que mais sofrem com essa questão, e secretaria também atua com legalidade em suas ações, todos são tratados com igualdade, não importando se paga mais ou menos impostos, é feita uma análise da necessidade e com base nessa necessidade é atendido, independente se empresa ou pessoa física, ninguém é privilegiado na secretaria. E a questão da 470 não compete a secretaria pois é uma rodovia federal, de responsabilidade do DNIT, a secretaria já está com um estudo do acesso a Arcoverde que está com o eixo apagado, a aquisição da máquina vai possibilitar a pintura do eixo central que antes era difícil, a parte de Arcoverde já está sendo feita e está sendo feito também um levantamento de outras comunidades. **Vereador Luciano Baroni:** O vereador diz ter uma série de considerações a fazer e fica confortável com informações trazidas pelo secretário, primeiro com a instalação e fortalecimento do departamento de trânsito, porque o vereador é muito mais a favor de um departamento de trânsito forte para liberar a brigada militar do que guarda municipal para proteger patrimônio público, considera este um grande acerto da secretaria e que continue assim que é o caminho correto. Sobre as informações trazidas pela Karin Docena o vereador viu que a lombada tipo A precisa ter entre 8 e 10cm de altura e 3,70m de comprimento e a B de 6 a 8cm de altura e 1,5m de comprimento, o vereador acredita que 90 a 95% as lombadas na cidade estão fora de padrão, e o vereador não consegue admitir que o quebra-molas seja um mal necessário, são 9 pontos negativos, sem falar no custo dispendido para punir e evitar uma falta de educação, se a via é delimitada para andar a 40 é preciso cobrar que se ande a 40. Como presidente do conselho de trânsito por 2, 3 anos várias sugestões surgiram e uma delas seria tirar 90% das lombadas que tem na cidade e deixar somente as necessárias, deixa como sugestão para a prefeitura viabilizar um radar móvel, se for colocado um radar móvel por exemplo na Getúlio Vargas é possível retirar 3 lombadas e quem não respeitar o limite de velocidade pagará multa, vai tomar uma multa a 80 Km/h vai perder a carteira, só se educa punindo. O vereador pensa que é mais fácil punir os maus motoristas do que punir todo mundo que anda nas vias. **Secretário Grandemelo Rodrigues dos Santos:** O secretário reforça que o departamento de trânsito está sendo estruturado e a questão do quebra-molas ser substituído por radar móvel, pardal, lombada eletrônica está em análise dentro da secretaria, estão sendo buscadas outras alternativas para a questão do trânsito, inclusive está sendo conversado com o prefeito sobre ter um engenheiro de tráfego na secretaria porque para fazer uso dos equipamentos eletrônicos tem ser feito um estudo e assinado por um engenheiro de tráfego. E já está sendo tratado com o Detran também a questão do 'balada segura' que também é um intento da secretaria colocar em prática, a questão de trânsito está avançando na cidade. **Vereador Everson Kirch:** Diz que é sempre bom conversar sobre trânsito pois é uma área de interesse de todo mundo e o vereador gosta bastante de atuar e trabalhar, existem várias demandas que podem ser avançadas neste setor como questões envolvendo horário para carga e descarga porque na cidade é bem complicado, cada loja quer ter um ponto de carga e descarga, porém, se em todo lugar for incluído um ponto de carga e descarga não sobra espaço para outros veículos estacionarem. O vereador é favorável a instalação de sinaleiras com temporizador de pedestres que é bastante importante para facilitar e reger o fluxo de veículos e pedestres; Na opinião do vereador seria necessário com urgência um estudo para reduzir o número de faixas de segurança que tem demais, se for pegar como exemplo as ruas de acesso a Avenida Presidente Kennedy existem faixas de segurança onde o veículo se tiver subindo não tem como parar porque se parar sendo um veículo de grande porte não

## ORDINÁRIA

arranca mais, o pedestre tem que ter sensibilidade para nesses locais atrasar um pouco o passo e deixar o veículo passar para depois cruzar a via em segurança. Fala também da rua Rio Branco, em frente a antiga Grendene existem dois quebra-molas, o vereador já solicitou que fosse feita a retirada de um deles pois não há necessidade de manter dois quebra-molas ali, também fala sobre a liberação da rua Assis Brasil para que seja mão dupla novamente, quem se desloca em direção a Assis Brasil poderia descer em direção a 13 de maio para evitar a frente do Colégio Santa Rosa que é um local bem complicado, o vereador diz que agradecerá bastante se fosse possível ajudar nestes aspectos.

**Secretário Grandemelo Rodrigues dos Santos:** A questão de carga e descarga é uma demanda bem acentuada na secretaria porque cada pessoa que coloca um comércio quer um ponto de carga e descarga em frente. A questão da sinalização já tem um estudo sendo feito e o prefeito pediu um estudo sobre se há viabilidade e necessidade e o estudo está sendo feito. O excesso de faixas de segurança principalmente nas ruas centrais como a Buarque de Macedo também está demandando estudo da secretaria. Na Grendene já há solicitação e um convencimento de que é necessário retirar um quebra-mola e estará sendo providenciado. Há a demanda de um engenheiro para que seja feito um reestudo na Assis Brasil, sempre que é tomada qualquer atitude referente ao trânsito é com a intenção de que a atitude permaneça mas a secretaria tem também a humildade de reconhecer caso não dê certo e seja necessário voltar atrás, a ideia é sempre tentar causar o menor transtorno possível e fazer com que os veículos tenham um fluxo constante e considerável e que seja bom também para o pedestre. Na questão ainda de faixa de segurança Carlos Barbosa é referência.

**Vereador Valmor da Rocha:** Fala sobre a questão da iluminação pública, as vezes chega até o vereador comentários de que a secretaria não tem o material para que possam ser feitas as trocas de lâmpadas, suportes, tem pessoas que tem há 2 anos protocolado demandas e não tem recebido, e o vereador pede se os eletricitas e o pessoal da manutenção tem ou não tem o material? Quanto as placas de identificação há muitas totalmente danificadas, outras que foram retiradas há bastante tempo e não foram colocadas de volta, outras que foram corroídas com o tempo e impossibilita de identificar ruas. Sobre a retirada dos quebra-molas diz que será favorável no dia que um radar móvel alcançar todos os motoristas infratores de todas as ruas e centro, ou das principais ruas da cidade e centro, mas no momento não é possível pensar na retirada pois a maioria dos motoristas não respeita limite de velocidade. No Colégio Santa Rosa há placas que indicam a proibição para estacionar mas não há fiscalização porque ninguém respeita, há vários carros estacionados em horário proibido que poderiam ser autuados mas não são o que gera um grande problema, pois o fluxo de veículos é muito grande e se concentra todo na rua do Colégio.

**Secretário Grandemelo Rodrigues dos Santos:** Na questão da iluminação pública a secretaria enfrentou dificuldades mas agora tem o material, a aquisição demora um pouco mais pois no setor público sempre haverá processo licitatório e com o estoque baixo a secretaria já está providenciando novo processo licitatório para não passar por faltas. Houve servidores afastados por licença-saúde, agora o time está completo mas até mês passado havia um servidor em licença-saúde e as demandas são muitas e a equipe não é muito grande e é raro estar com os três eletricitas, a iluminação pública está sendo reorganizada para que se possa dar uma resposta para a população, material não falta e está sendo recebido mais. Na questão de placas de identificação há o estudo de mobiliário urbano e o secretário não pode correr na frente e requerer ou licitar placas e daqui a pouco sair um padrão de mobiliário urbano diferente do que foi licitado. E a questão do quebra-molas é educação não tem o que dizer a mais.

**Vereador Alef Assolini:** O vereador diz que o secretário já recebeu uma indicação sua de quebra-molas na frente da Escola São Roque, onde a faixa de segurança é situada para baixo do quebra-molas independente do lado da via em que se transita, fazendo com que o quebra-mola não tenha a efetividade que deveria ter, então o vereador pede se é viável a mudança, pois sua indicação foi no sentido de fazer um estudo para ver a viabilidade. A segunda questão seria a respeito das sinalizações,

## ORDINÁRIA

pede se o secretário e a técnica Karin vêm algum benefício na colocação de sinalizadoras no trânsito de Carlos Barbosa por mais que sejam em pontos limitados. Pede também sobre lâmpadas Led se há uma previsão de recurso de fora para implantação, o vereador acredita que as lâmpadas leds seriam de maior benefício ao longo do tempo pois tem uma durabilidade maior. **Karin Docena:** Quanto a lombada em frente a Escola São Roque a técnica acredita que ela é muito importante e o que teria que ser melhorado realmente é a efetividade dela, existem pinturas com tintas que tem partículas refletivas, é importante também a sinalização da faixa de pedestres porque muita gente atravessa em cima do quebra-molas que também é errado, a pintura branca estabelece espaço para pedestre e a amarela estabelece espaço para lombada e acredita que a secretaria deve colocar este assunto em pauta para que seja revitalizado essa lombada. Existem vários meios de se reduzir acidentes, mas a lombada sendo feita da maneira que deve ser tem pontos positivos também. A questão da faixa de pedestres tem uma cultura de uso por aqui, mas tem locais que realmente é uma situação até de risco para o pedestre e lembra também que todas as pessoas são pedestres e é importante essa cultura de proteção ao pedestre pois o veículo veio depois. **Secretário Grandemelo Rodrigues dos Santos:** A questão das escolas estão sendo revistas em todas, inclusive no São Roque, a secretaria tem essa preocupação da segurança em frente as escolas, os agentes fiscais de trânsito tem acompanhado a saída das escolas e o São Roque deve demandar uma conversa dos agentes com os alunos porque também tem o comportamento dele. A questão da lâmpada led seria um sonho colocar em toda a cidade mas por ser uma novidade é bastante cara e demandaria alto investimento, e há de se ter muita calma com o gasto público porque é um momento de instabilidade e tem que ver o que vem pela frente. Carlos Barbosa se destaca pois os governos tem usado de forma muito racional os seus recursos; A lâmpada de led é um desejo mas tem que ter a possibilidade de fazer conforme o momento. **Vereadora Maria Rosalia Freitag Cousseau:** Achou interessante a última frase colocada pela técnica Karin em relação a necessidade de valorização dos pedestres porque eles vieram antes dos veículos e foi solicitada a vinda do secretário, assim como são feitas várias indicações para quebra-molas pela valorização ao pedestre e indica para as pessoas que façam um protocolo para viabilidade de colocação de quebra-molas ou redutores. Pede também se está sendo feito um trabalho de ir de noite dar uma olhada em lâmpadas queimadas e se de dia estão sendo olhadas lâmpadas que ficam acesas dia e noite porque realmente é um desperdício de dinheiro público e gostaria também de saber sobre a rede baixa, porque vários moradores comentam sobre locais escuros e quando se vai olhar o local não tem o poste ou não tem rede baixa, inviabiliza a secretaria de resolver a situação. **Secretário Grandemelo Rodrigues dos Santos:** O trânsito possibilita que se vida todos os papéis, pedestre, condutor, passageiro e tem que ser seguro mas é necessário investir mais na educação, não dá para colocar quebra-molas por tudo. A questão da lâmpada acesa dia e noite, estão sendo criados cronogramas e vendo a possibilidade do pessoal se deslocar a noite para fazer a visualização, buscando uma eficiência maior pois como gestores da iluminação pública é preciso melhorar e estão buscando a melhora. A rede baixa esbarra novamente na questão de postes que se redireciona a RGE, há solicitações de colocação de luminária e o pessoal chega para fazer o serviço e acaba devolvendo o protocolo porque não tem o que fazer se não há rede, tudo é feito avaliação, as coisas são feitas para que tenham um retorno o mais breve possível mas é tudo passa por avaliação, há uma série de normas a serem obedecidas na questão de iluminação pública. **Vereadora Lucilene Marchi:** Diz que todo mundo falou um pouco e tudo acaba se resumindo na questão da educação, educação no trânsito, cada um tem que fazer sua parte para funcionar direito. Pede ao secretário sobre a questão dos quebra-molas em frente a Escola Elisa Tramontina, a viabilidade de retirar um mudar de lugar e a vereadora pede se tem alguma resposta já. **Secretário Grandemelo Rodrigues dos Santos:** Estão com um estudo na questão de segurança na frente das escolas, está sendo conversado sobre a possibilidade e viabilidade de colocar em frente as escolas

## ORDINÁRIA

faixa de elevação e tem outras possibilidades, vão ser feitos testes em alguma escola mas não houve definição ainda de qual seria a primeira. O problema na Escola Elisa Tramontina é que se retirar um quebra-mola tem que realocar o outro, tem que ver se um apenas vai atender a finalidade pela qual está ali e isso demanda trabalho integrado, pois a secretaria faz o estudo mas a execução é passada a outros colegas que tem assistido no momento de construir. Tudo o que é relacionado a trânsito pode ter a vontade de fazer mas tem que ver o que a legislação diz e se a decisão tomada vai surtir a eficácia desejada. A educação é o ponto alto para se investir para melhoria no trânsito. **Presidente Denir Gedoz:** Diz que quando se fala em trânsito o assunto é realmente polêmico, há muitas demandas, o vereador mesmo tem feito bastante sugestões, o município está com um entendimento de que realmente se precisa estudar o trânsito na cidade, também sugeriu alteração das rotatórias que estavam totalmente em desacordo com a lei e ainda há uma que não atende totalmente a lei que é a rotatória da Santa Clara, que tem um Pare no meio dela e é inadmissível porque é no centro da cidade, uma rua com muito movimento. Quanto ao quebra-molas, o vereador se diz totalmente contra, o quebra-mola não educa em nada e ajuda as pessoas a andarem mais porque passa o quebra-mola e anda a velocidade que quer, o vereador acredita que toda via tem que ser andada a 40 ou 60 e a educação fará isso. E faixas de segurança realmente em locais que dêem segurança, porque em uma subida pode provocar um acidente muito maior. Em nome da Câmara de Vereadores agradece a presença do secretário Grandemelo, da Karin Docena que conseguiram transmitir seus conhecimentos e espera que a imprensa possa transmitir para a comunidade. Considera a contratação de um engenheiro de trânsito um investimento para segurança e mobilidade do trânsito de Carlos Barbosa. **Karin Docena:** Diz que espera ter atendido as expectativas quanto ao assunto que lhe foi passado e que seja usado da melhor forma possível, analisando todas as situações, muito dos pedidos de quebra-molas é em função de ter várias crianças em determinada rua, porém, rua não é local de criança e calçada não é lugar para brincadeiras, por isso em muitos locais um estudo não aponta necessidade, mas com o amparo legal é possível ir pontuando se é necessário, um ano depois não surtindo efeito que se faça a retirada; Quando a questão da educação, o CFC procura inovar sempre, as aulas são monitoradas e 100% filmadas o que também melhora o comportamento do aluno. O CFC está fazendo o possível na questão de educação e sempre que for necessário algo estão disponíveis, inclusive para requisição de palestras e agradece mais uma vez a oportunidade. **Secretário Grandemelo Rodrigues dos Santos:** Agradece a oportunidade de estar na Câmara de Vereadores em especial ao vereador Alef que fez a convocação. Diz que a questão de trânsito é bastante intensa e teria assunto para muito tempo. Serão promovidas mudanças na Buarque de Macedo atrás do Palco da Estação, a ideia é de quem for acessar a Julio de Castilhos siga livre, será alterada a Antônio Adriano Guerra e a Ampélio Carlotto, o fluxo dessas ruas passa a ter sentido único. A secretaria de trânsito está sempre a disposição para críticas ou sugestões, as portas sempre estão abertas, o movimento de trabalho é bastante intensa, além do trânsito trabalham com a questão de defesa civil, segurança pública e a iluminação pública. Agradece também sua equipe que tem lhe ajudado muito e é de muita competência e o trabalho é voltado todo para o bem-estar da comunidade. **Requerimento nº 12/2017** – Vereador Alef Assolini – Convite farmacêutica. **Aprovado por unanimidade. Ata nº 41/2017** – Sessão Ordinária do dia 18/09/2017. **Aprovada por unanimidade. Ata nº 44/2017** – Sessão Ordinária do dia 02/10/2017. **Discussão e votação na próxima sessão. Of. nº 1.648/2017/SMA** – Encaminhamento de Projeto de Lei. **Projeto de Resolução nº 10/2017** – Mesa Diretora – Inclui §5º, no art. 102, da Resolução nº 02, de 18 de Novembro de 2011. (Esta proposição fica sob análise dos Edis até que os proponentes entendam pela apreciação). **Projeto de Resolução nº 11/2017** – Mesa Diretora – Altera art. 101 e art. 114 da Resolução nº 02, de 18 de novembro de 2011. (Esta proposição fica sob análise dos Edis até que os proponentes entendam pela apreciação). **Projeto de Resolução nº 12/2017** – Mesa Diretora – Altera

## ORDINÁRIA

o §1º, do art. 65, da Resolução nº 02, de 18 de novembro de 2011. (Esta proposição fica sob análise dos Edis até que os proponentes entendam pela apreciação). **Projeto de Resolução nº 13/2017** – Mesa Diretora – Altera o art. 143, da Resolução nº 02, de 18 de novembro de 2011. (Esta proposição fica sob análise dos Edis até que os proponentes entendam pela apreciação). **Projeto de Resolução nº 14/2017** – Mesa Diretora – Altera o art. 227, da Resolução nº 02, de 18 de novembro de 2011. (Esta proposição fica sob análise dos Edis até que os proponentes entendam pela apreciação). **Projeto de Resolução nº 15/2017** – Mesa Diretora – Altera o art. 239, da Resolução nº 02, de 18 de novembro de 2011. (Esta proposição fica sob análise dos Edis até que os proponentes entendam pela apreciação). **Moção nº 13/2017** – Vereador Valmor da Rocha – Moção de Louvor ao Senhor Julmir Danieli pelo trabalho realizado no Município de Carlos Barbosa. *(Esta proposição será discutida e votada na Ordem do Dia)*. **Emenda aditiva nº 01 ao Projeto de Lei nº 91/2017** – Vereador Mateus Chies Guerra. *(Esta proposição será discutida e votada junto ao Projeto de Lei nº 91/2017)*. **Pedido de Informações nº 21/2017** – Vereadora Lucilene Marchi de Souza – Referente ao serviço de pavimentação asfáltica do Cinco Baixo até São Rafael. *(Esta proposição será discutida e votada na Ordem do Dia)*. **Indicação 219/2017** – Vereador Everson Kirch – Roçada e limpeza de área verde localizada na rua Borges de Medeiros, bairro Planalto. **Indicação 220/2017** – Vereadora Lucilene Marchi de Souza – Construção de praça com área de lazer composta por parque infantil com brinquedos e quadra de areia na comunidade do Cinco da Boa Vista Baixo. **Indicação 221/2017** – Vereador Valmor da Rocha – Conserto de paralelepípedos soltos na rua Monteiro Lobatto, bairro Bela Vista. **Indicação 222/2017** – Vereador Valmor da Rocha – Melhorias na rua Irmã Antônia Venturini. **Indicação 223/2017** – Vereador Valmor da Rocha – Instalação de placas de identificação nas ruas do município. **Requerimento verbal** – Vereador Alef Assolini – Convite Comandante **Aprovado por unanimidade**. **Requerimento verbal** – Vereador Valmor da Rocha – Convite Membro do Corpo dos Bombeiros. **Aprovado por unanimidade**. **Pequeno Expediente: Vereador Everson Kirch:** Faz menção a questão de fazer requerimento verbalmente, diz que é muito requerimento e não dá certo isso, nada contra os já apresentados, mas como a Casa é formal teria que ser no papel para ficar registrado daí evitaria transtorno, sugere que se mude o regimento interno. **Vereador Alef Assolini Benini:** Fala sobre uma questão que o vereador Valmor trouxe sobre as melhorias na rua Antonia Venturini, reforça essa indicação e como vereador responsável por fiscalizar o dinheiro público, quando a prefeitura faz retrabalho está gastando duas vezes o dinheiro, uma vez para abrir a rua que foi feito de qualquer jeito e agora tem que gastar de novo para reforma na rua; Em 2008 ano de eleição inclusive a rua foi aberta sem licença ambiental, a licença apresentada foi assinada pelo secretário de agricultura da época e pelo vice-prefeito Valmir Danieli, nenhum dos dois tem CREA para poder assinar uma licença ambiental, o vereador traz a história para lembrar que deve ser fiscalizado. **Uso da tribuna: Não há inscritos. Moção nº 13/2017** – Vereador Valmor da Rocha – Moção de Louvor ao Senhor Julmir Danieli pelo trabalho realizado no Município de Carlos Barbosa. **Aprovada por unanimidade. Pedido de Informações nº 21/2017** – Vereadora Lucilene Marchi de Souza – Referente ao serviço de pavimentação asfáltica do Cinco Baixo até São Rafael. **Aprovado por unanimidade. Explicações Pessoais: Vereadora Lucilene Marchi:** Fala de sua indicação para construção de praça com área de lazer e parque infantil para a comunidade do Cinco da Boa Vista Baixo, há uma área do município lá que somente é utilizada como estacionamento no dia da festa do padroeiro e essa área poderia ser utilizada de outra maneira, que os moradores pudessem passar ali a tarde com as crianças, tomando um chimarrão, a demanda foi solicitada na campanha da vereadora pelos moradores da comunidade e comunidades próximas. E o pedido de informações é sobre se tem algum projeto para continuação do asfalto e se tiver que pudessem encaminhar para a vereadora poder continuar sua busca por verbas. Parabeniza o terapeuta e terapeuta ocupacional pela passagem de seu dia no dia 13/10, em especial seu amigo Elciomar e

## ORDINÁRIA

parabeniza também os professores que é com eles e neles que começa a educação. **Vereadora Maria Rosalia Freitag Cousseau:** Menciona que a área da rua Antonio Venturini na ocasião não era do município mas agora é e tem o licenciamento ambiental autoriza por um técnico com CREA e um biólogo e agora é possível pedir que sejam feitas reformas, melhorada a rua porque agora está legalizada. Fala dos sub-prefeitos que atualmente são 3 representando as comunidades e 70, 80% dos problemas estão sendo resolvidos e os agricultores estão sendo assistidos e estão felizes; Mas há duas comunidades que estão sendo prejudicadas Santa Luiza e Forromeco, há imensas solicitações no Forromeco e um subprefeito ajudaria a resolver o problema. **Vereador Alef Assolini:** Fala sobre a celebração do 50º ano da morte de Ernesto Che Guevara, faz menção a três citações do mesmo para lembrá-lo, usa as citações para lembrar a piada que faz o PSOL e o PCdoB ao idolatrar um assassino, racista e homofóbico desse tipo. **Vereador Valmor da Rocha:** Fala um pouco de sua indicação sobre a rua Irmã Antonia Venturini, hoje dizem que a rua está totalmente em condições, a documentação está pronta então pede atenção ao poder executivo porque é uma rua totalmente escura e perigosa, teria maior fluxo de veículos porém falta iluminação, pavimentação e também os moradores já procuraram vereadores, já protocolaram vários pedidos, e é necessário esquecer um pouco o que outros fizeram e deixaram de fazer e pensar no que é necessário fazer agora. A rua Monteiro Lobato precisaria de troca de paralelepípedos porque está bem feio e inclusive já ocorreram acidentes. **Vereador Adair Zilio:** Fala que na sub-prefeitura de Santo Antonio que foi aberta se vê seguidamente a necessidade dos moradores por uma retroescavadeira e em contato com o secretário Felipe o vereador soube que a principio não vai ter, por isso o vereador acha que tem que ter subprefeito mas tem que ser dado o material para que faça um bom trabalho se não fica inviável. E se programa a máquina para ir quando tem vários serviços tem pessoas que ficam esperando por muito tempo. Agradece a recepção dos vereadores e do presidente na Casa, agradece o vereador Fabio pela oportunidade de poder ajudar o município crescer e estar onde realmente Carlos Barbosa merece. **Vereador Everson Kirch:** Primeiramente agradece ao vereador Adair pelos dias que passou na Câmara de Vereadores onde pode provar que é uma pessoa muito bem intencionada e trabalhadora pela comunidade que representa que é a região do Castro, claro que trabalha pelo resto da cidade também. Fala sobre uma questão que chegou até o vereador sobre o cadastro do cartão da saúde, uma moradora foi fazer o recadastramento, como todos os documentos inclusive certidão de casamento e foi informada que os documentos que tinha não eram suficientes, precisaria de um documento autenticado em cartório e o vereador diz que não tem documento mais oficial do que a certidão de casamento, acha que isso tem que ser melhorado porque não pode acontecer. Fala também de sua indicação para recuperação e limpeza de uma área verde na rua Borges de Medeiros, os moradores costumam roçar e fazer a limpeza porque a prefeitura não faz, pede que a prefeitura mantenha limpo. Achou bem interessante a participação do secretário Grandemelo onde foi possível esclarecer várias dúvidas. **Vereador Luciano Baroni:** Achou bastante importante a proibição de estacionamento na Feira do Produtor durante a noite, foi uma indicação que partiu da Casa e vai ajudar a reduzir o barulho. Diz que é justa e merecida a moção proposta para Julmir Danieli; A polícia civil passa por um momento delicado, ano após ano várias dificuldades, as mudanças estão acontecendo, porém, o ritmo pode ser questionado e pensa ser uma covardia quem fala só do atual governo e não fala do governo passado que deixou o Estado nesta situação. A Polícia Civil não tinha outra opção a não ser entrar em greve pois há promoções atrasadas, o salário somente dia 17, é uma situação bem complicada. Também fala do profissional Luis Artur Garcia que se aposentou ao mesmo tempo que o Julmir Danieli e também ajudou a contribuir muito com o município. **Vereador Miguel Alberto Stanisloski:** Gostaria que fossem tomadas providências no Sete de Castro pois a estrada está um perigo e precisa de sinalização, pois acidentes podem acontecer inclusive com ônibus escolares. Sobre a pintura inicia na entrada da 470

**ORDINÁRIA**

mas é sabido que a 470 é do DNIT. E na família que tem o aviário diz que só gostaria que algo fosse feito antes que acontecesse algum acidente. Tem certeza que o secretário está fazendo um bom trabalho e é tudo dentro da lei. **Vereador Enio Grolli:** Ficou feliz com a vinda do secretário Grandemelo e por saber que a máquina de pintura foi comprada e o serviço será agilizado, o equipamento está em fase de testes e pede que a sinalização seja feita. Também a questões dos fios nos postes teve resposta sobre sua demanda. **Vereador Denir Gedoz:** A vinda do secretário foi de muita valia, informações importantes trazidas pela Karin também. A comunidade traz as demandas mas o governo faz dentro da legalidade pois não se pode mais aceitar que seja feito de qualquer maneira, a qualquer custo para poder atender muitas vezes uma necessidade que nem demanda tem, muitas vezes um quebra-molas ajuda a reduzir a velocidade mas é necessário cuidar das crianças para que não vão para o meio da rua, a cidade está grande e com muitos veículos. Ficou feliz com a notícia de que está sendo estudada a contratação de um engenheiro de trânsito, uma sugestão do vereador na legislatura de 2013, entendendo que Carlos Barbosa precisava de um estudo maior na questão do trânsito. Tem que educar e buscar alternativas além do quebra-molas para a segurança do trânsito. **Informações da Presidência: Ofício nº 1.626/2017/GAB** – Solicitação do Executivo Municipal para utilização do Plenário da Evaldo Loose, no dia 17 de outubro de 2017, às 18h30min para apresentação do relatório do 28º Festiqueijo. Convite para todos os Vereadores participarem do ato. **Curso de Aperfeiçoamento:** Curso na DPM sobre “Conhecimentos fundamentais para o Exercício da Vereança, a ser realizado nos dias 26 e 27 de outubro, no auditório da Sede da DPM, em Porto Alegre. **Aprovado por unanimidade. Convite Poder Executivo Municipal** – Convite para participar de Coquetel e prestigiar a escolha da Senhorita Festiqueijo e Dama de Companhia 2018/2019, a ser realizada no dia 21 de outubro, sábado, às 19 horas no Centro Municipal de Eventos Sérgio Luiz Guerra – *Confirmar presença até o dia 16 de outubro pelo telefone 3433-2193.* O Presidente Denir Gedoz agradece a presença de todos e convida para participar da próxima Sessão Ordinária a ser realizada dia 16 de outubro de 2017, segunda-feira às 18h30, no Plenário Evaldo Loose da Câmara de Vereadores.